

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## „Oprava mostních objektů v úseku Měcholupy - Žatec“

### 1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Jiří Kail, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 425 628, 702 232 717, e-mail: Kail@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

František Lebduška, vrchní mistr tratí TO Žatec, Správa tratí Most (nebo jeho

zástupce), tel. 972 427 476, 724 496 764, email: Lebduska@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Vančura – ÚOZI, tel. 972 422 161, 724 064 098, e-mail: Vancura@szdc.cz

## **2. Předmět plnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Měcholupy - Žatec je nutné provést opravu vybraných mostních objektů, některé jsou již hodnoceny stupněm 3. Bude provedena oprava mostu v km 101,816 (výměna jednotlivých prvků NK, částečné provedení PKO, obnova zábradlí, souvislá výměna mostnic), a dále oprava propustků v km 99,150, km 99,587 a km 99,712 otevřeným výkopem s využitím nasazené kolejové mechanizace v nepřetržité výluce v 06/2019.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

## **3. Podmínky pro opravy mostních objektů v km propustků v km 99,150, v km 99,587, v km 99,712 a v km 101,816 v úseku Měcholupy - Žatec:**

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé opravy mostních objektů – tedy 4 stavební deníky).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.



Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu jednotlivých mostních objektů, která je definována v rozpočtech mostních objektů. Tyto zpracované dokumentace zhotovitel včas projedná se zadavatelem před zahájením daných prací.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 29. 11. 2019** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>. Tato odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Pro opravu propustků v km 99,150 a v km 99,587 je zadavatelem zajištěna denní výluka 12 hod. od 7:00 do 19:00 dne 14. 5. 2019 (dle žádosti o ROV 73215) pro zapažení kolejového lože (pro následnou betonáž a řádné vytvrnutí ŽB. říms před nepřetržitou výlukou 19N). Pro opravu mostních objektů v km 99,150, v km 99,587, v km 99,712 a v km 101,816 je dále zadavatelem zajištěno 12N z celkové výluky 19N od 3. 6. 2019 do 21. 6. 2019 (dle žádosti o ROV 73197, ráno 14. 6. 2019 musí být mostní objekty průjezdné pro kolejovou mechanizaci pro další práce ve výluce).

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací, přejezdů u mostních objektů, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací.

V Ústí n. L. dne 16. 3. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



*Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1385/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(159)*